

Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně
SO 02-19-01 Vlečka, most ev. km 0,385
Schéma stavebních postupů - SP0-SP1

SP0

M 1:200

Stavební postup SP0:
(12.2. - 26.3.2022 - 43 dní)

- Přípravné práce

- Zajištění zázemí stávby

- Předzásobení materiálem

- Vytýčení inženýrských sítí a provedení potřebných přeložek

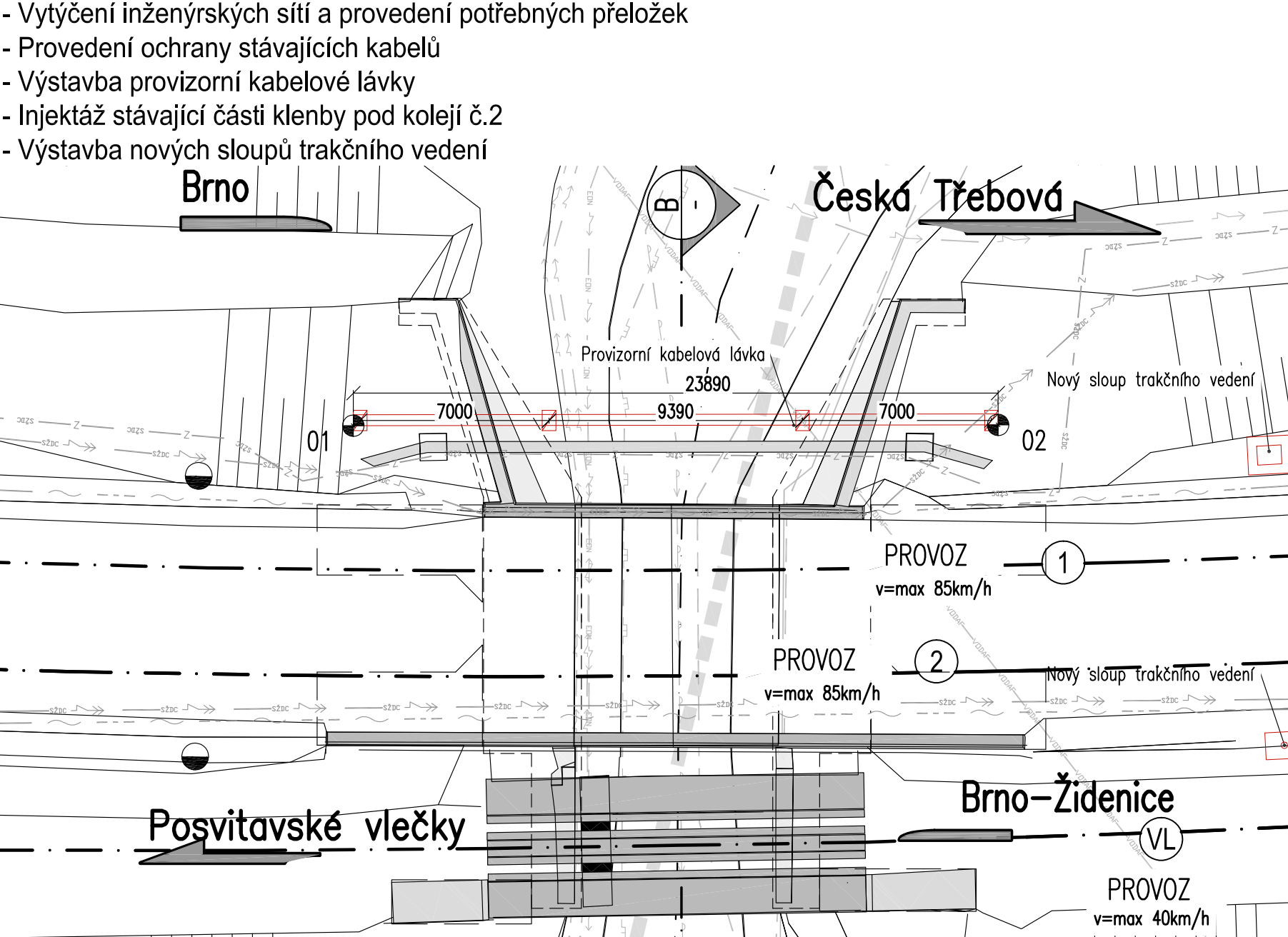
- Provedení ochrany stávajících kabelů

- Výstavba provizorní kabelové lávky

- Injektáž stávající části klenby pod koleji č.2

- Výstavba nových sloupů trakčního vedení

VÝTYČENÍ LÁVKY		
Body	Y	X
1	596351.130	1160667.57
2	596334.090	1160650.83



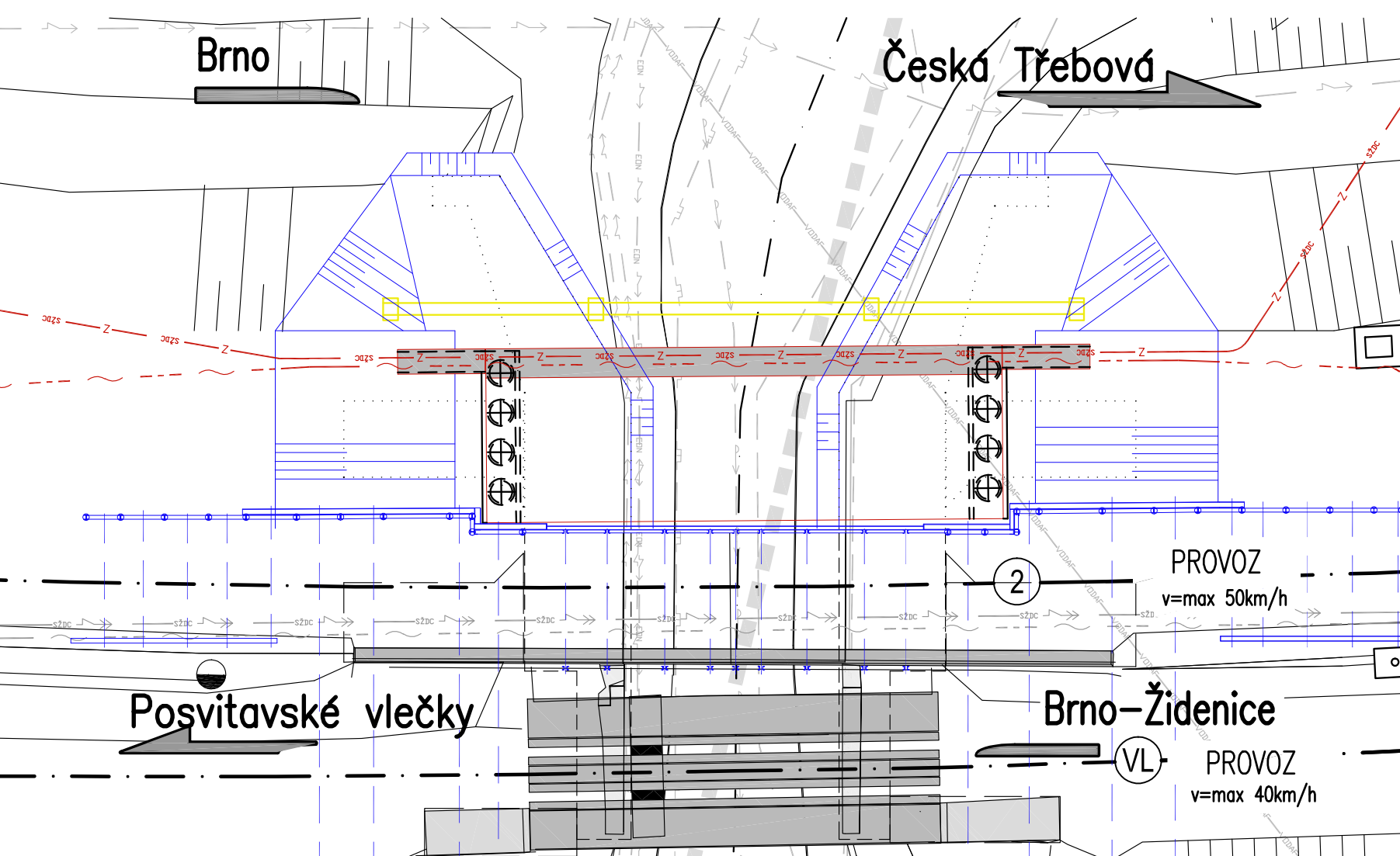
SP1

M 1:200

Postupné vybetonování NK1, dobetonování zavěšených křídel opěr a přeložení kabelů z provizorní lávky do kabelových chráničů vedených v římsě.

- Provedení SVI

Pozn.: Kabely se přesunou v průběhu armování, před vybetonováním římsy NK1 a dobetonováním zavěšených křídel! Poté se chránička uzavře a následně se dovyztuží a vybetonuje římsa NK1 a zavěšená křídla. Kabely se následně vyvší a zabezpečí, dokud nebudou vybetonovány přechodové zídky!



SP1

M 1:200

Stavební postup SP1 - 1. Etapa:
(27.3. - 27.7.2022 - 123 dní)

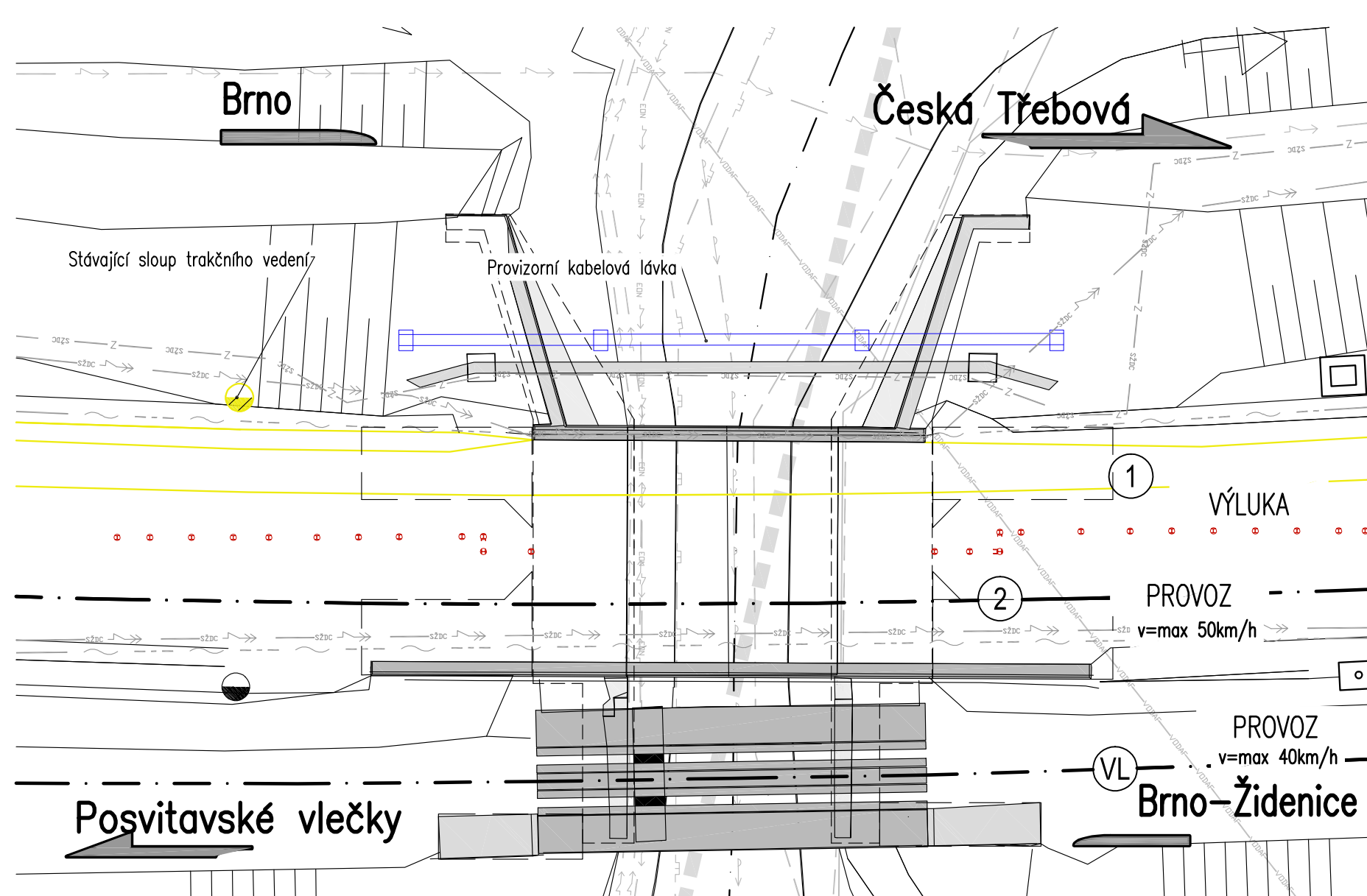
- Výluka v koleji č.1

- Odstranění kolejového svršku koleje č.1

- Odstranění trake nad koleji č.1 - Vytvítit kabely

- Provedení mikrozápor

- Demolice stávajícího sloupu trakčního vedení vlevo ve směru staničení



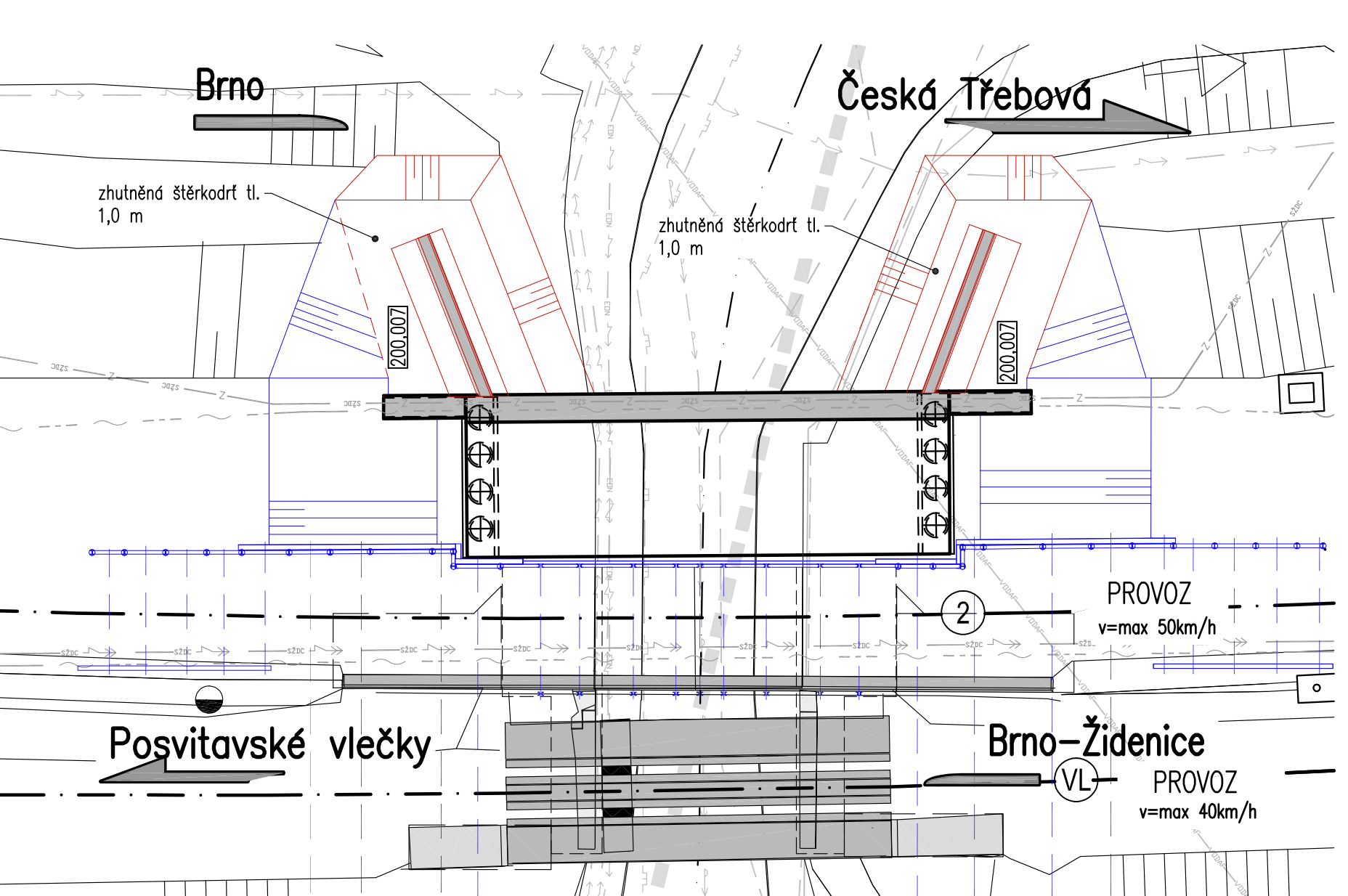
SP1

M 1:200

Provedení výkopu pro podloží základů svahových křídel na úrovni 198,857

- Vytlnění a zhutnění výkopu štěrkodrtí fr. 16/32 na úrovni 199,857

- Armování, bednění a betonáž svahových křídel



SP1

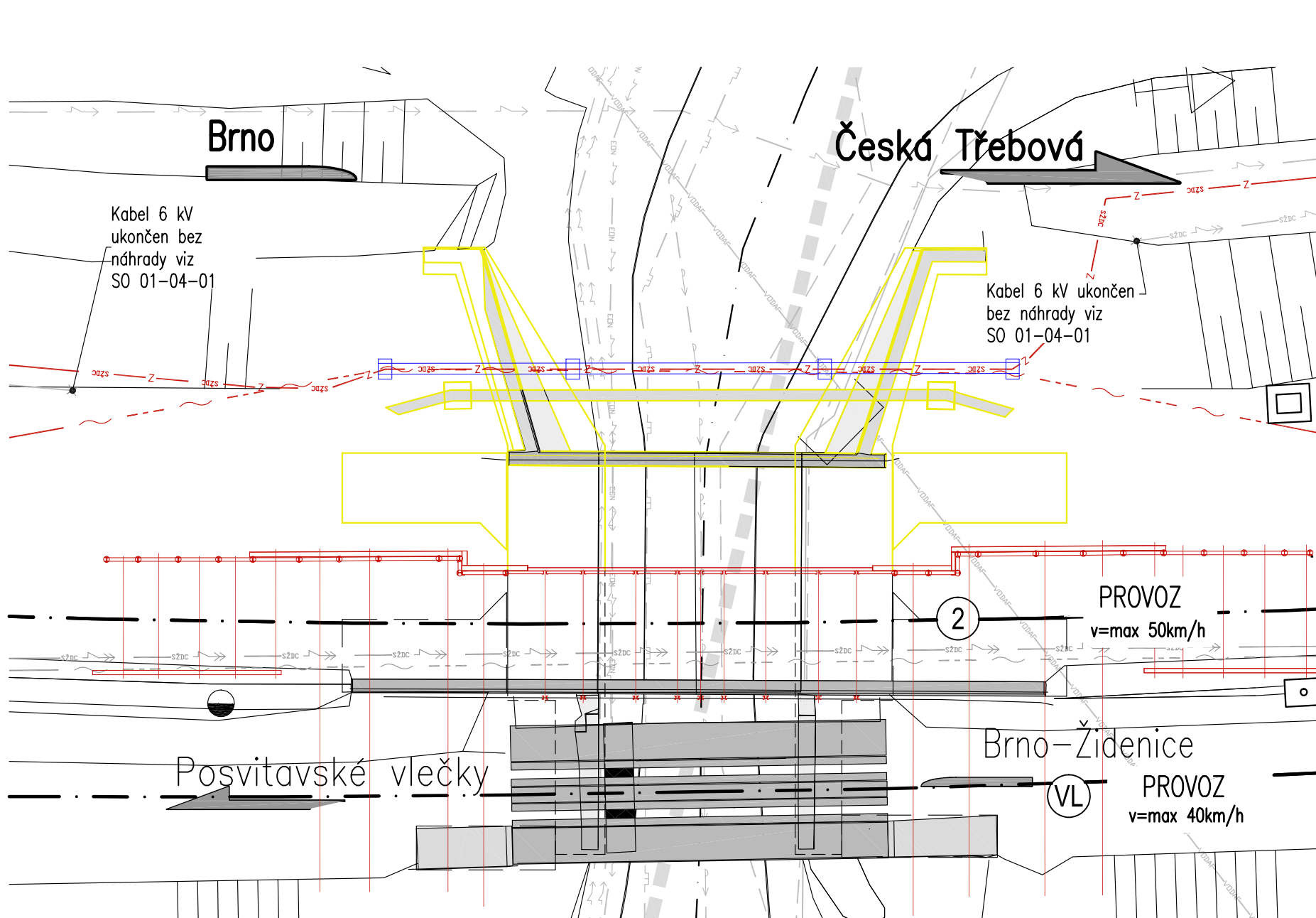
M 1:200

Přeložení kabelů ze stávající lávky na provizorní + odstranění kabelu 6kV, viz SO 01-04-01

- Provedení výkopových prací - viz Výkres výkopů a pažení, příloha 10

- Demolice části stávající klenby spolu s šikmými křídly. Zahruje obkopání konstrukce, řezání konstrukce pomocí diamantového lana tak, aby nebyla porušena NK pod TK2 a odstranění stávající kabelové lávky a samotná demolice části nosné konstrukce pod koleji č.1

- Provedení pažení - viz Výkres výkopů a pažení, příloha 10



SP1

M 1:200

Provedení odvodnění za rubem opěry O 01 a O 02 a hutnění zášyp zeminou po úroveň základové spáry přechodové zídky.

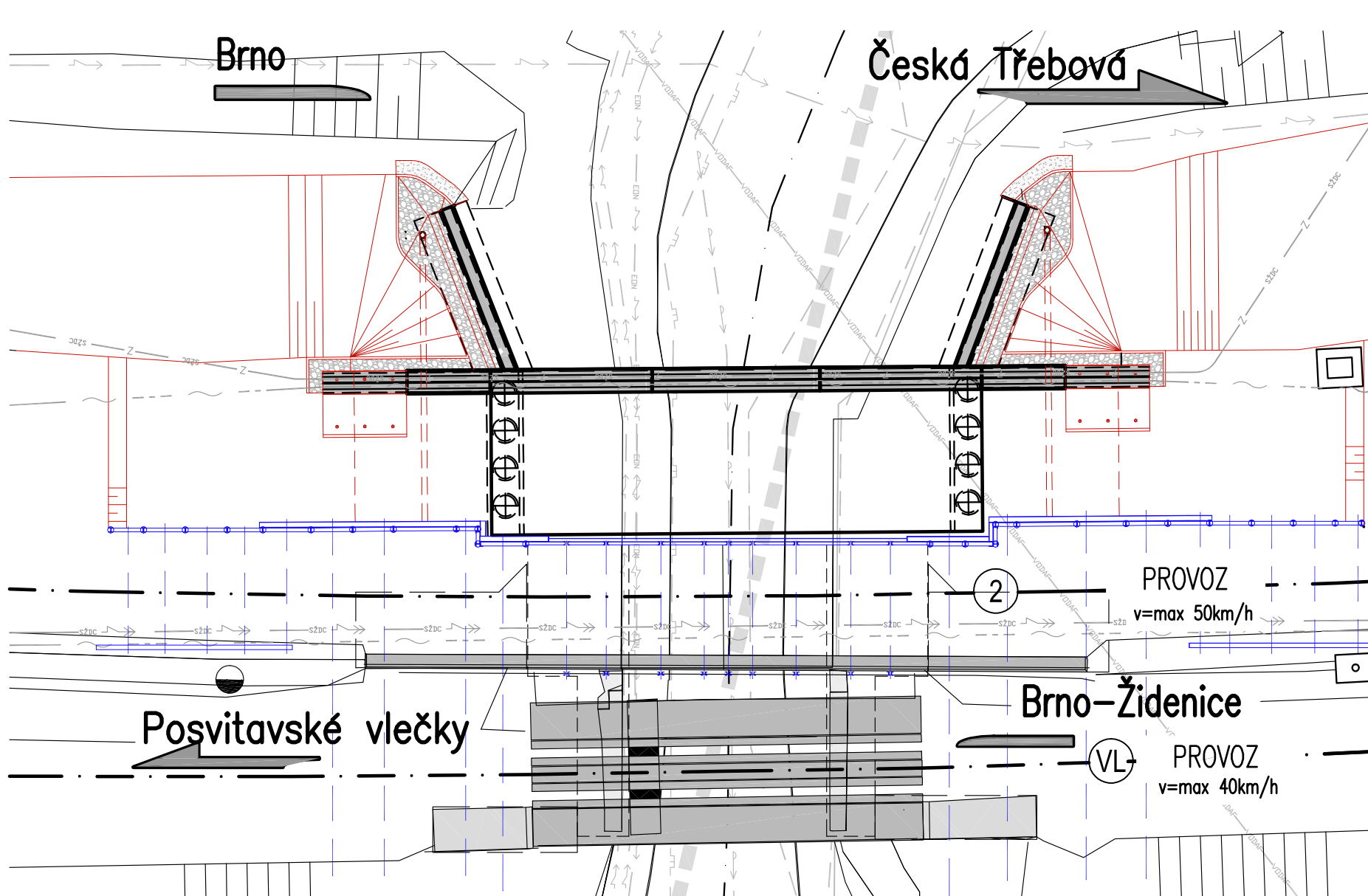
- Vrtání mikropilot přechodových zidek

- Postupná betonáž zidek a vložení kabelů do chráničků přechodových říms

- Zášypy, obšypy, ohumusování a osetí svahů

- Odhláždění vyústění drenážní trubky a části za svahovými křídly

Pozn.: Kabely se přesunou během amování říms zidek! Poté se chránička uzavře a následně se dovyztuží a vybetonuje římsa.

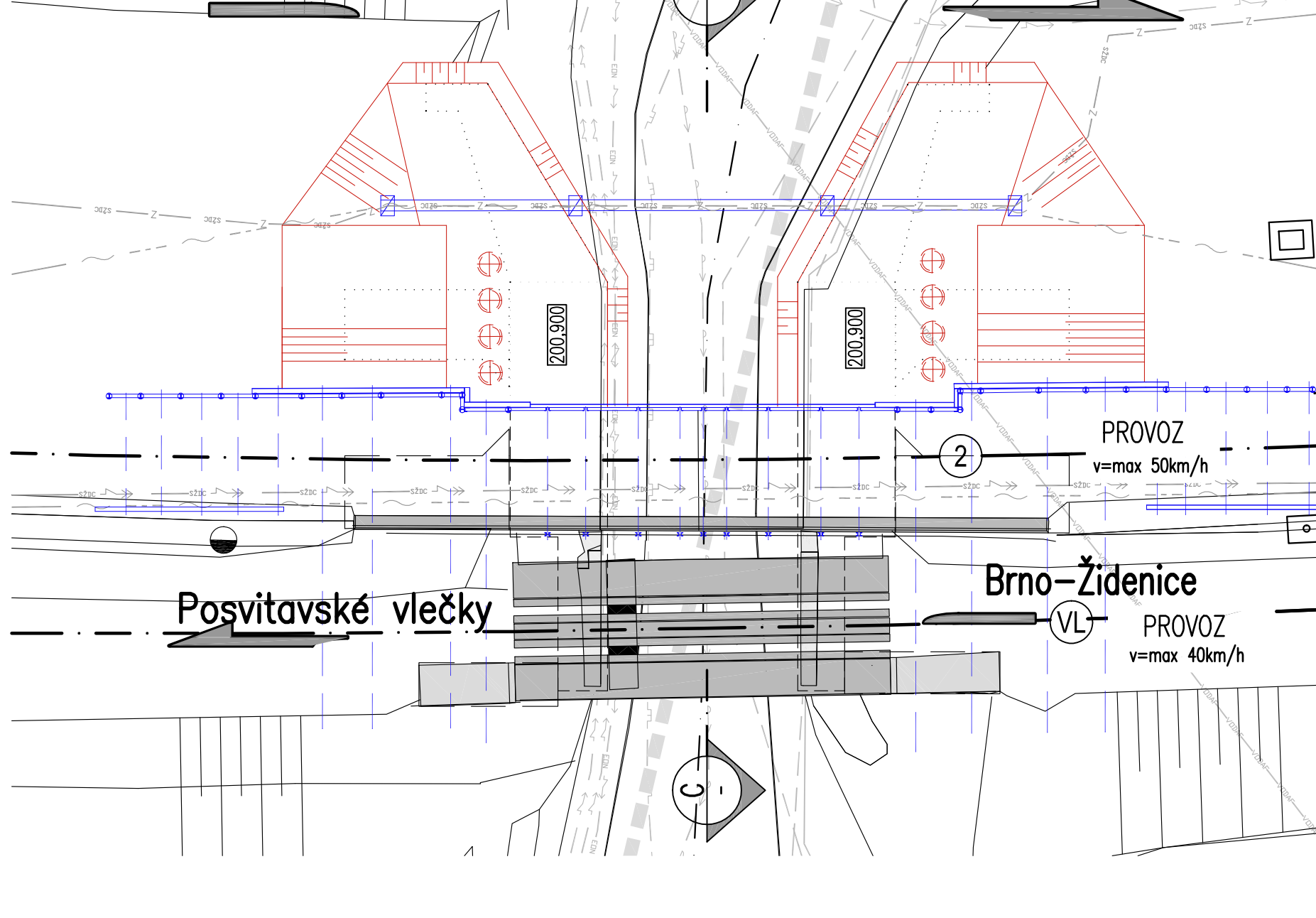


SP1

M 1:200

Po odstranění původní konstrukce bude proveden částečný zášyp a zmenšení výkopu viz příloha 11

- Vrtání pilot NK1



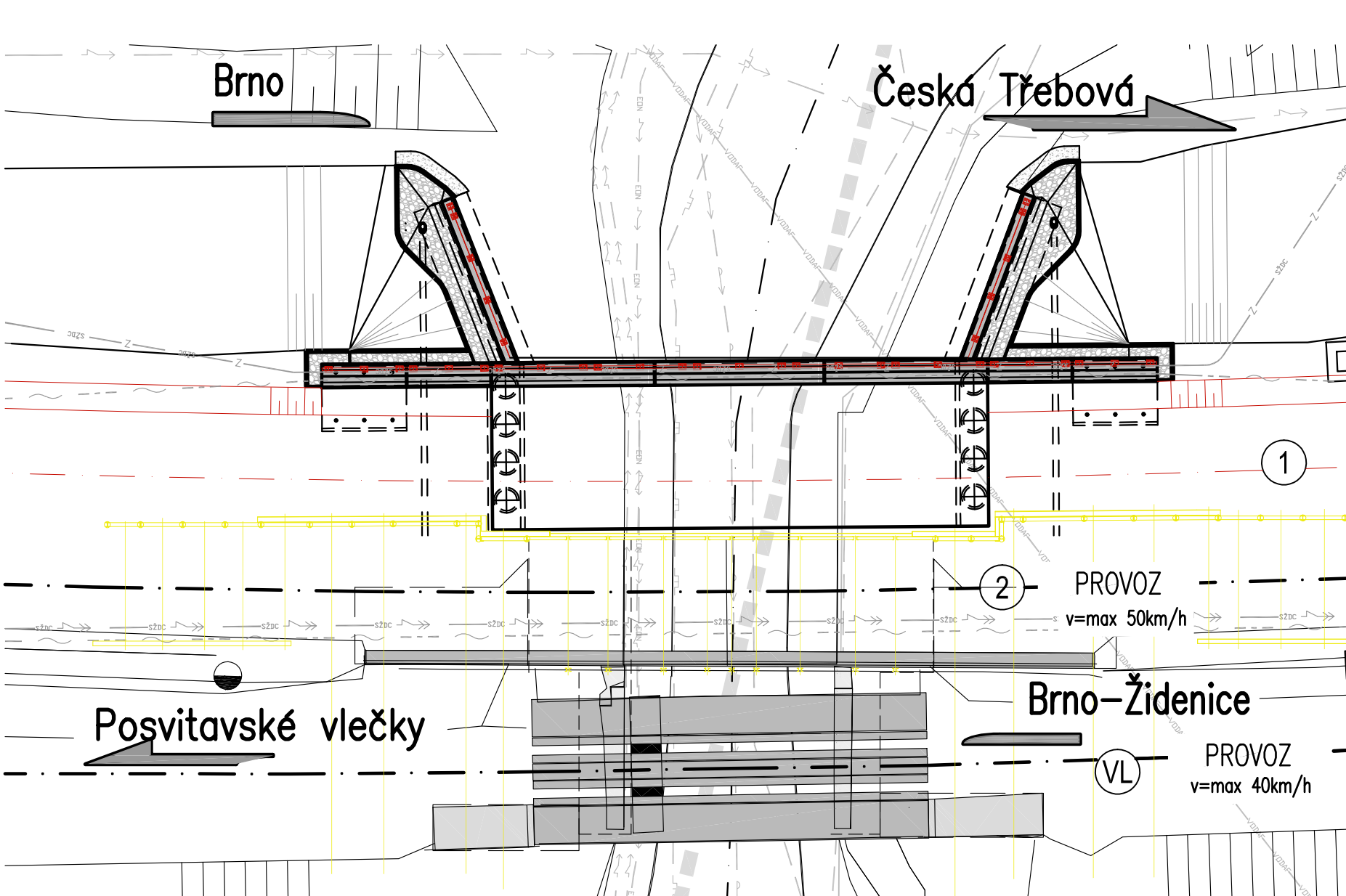
SP1

M 1:200

Zřízení železničního svršku

- Osazení zábradlí na římsách a šikmých křídlech

- Postupná demontáž pažení koleje č.2



SP1

M 1:200

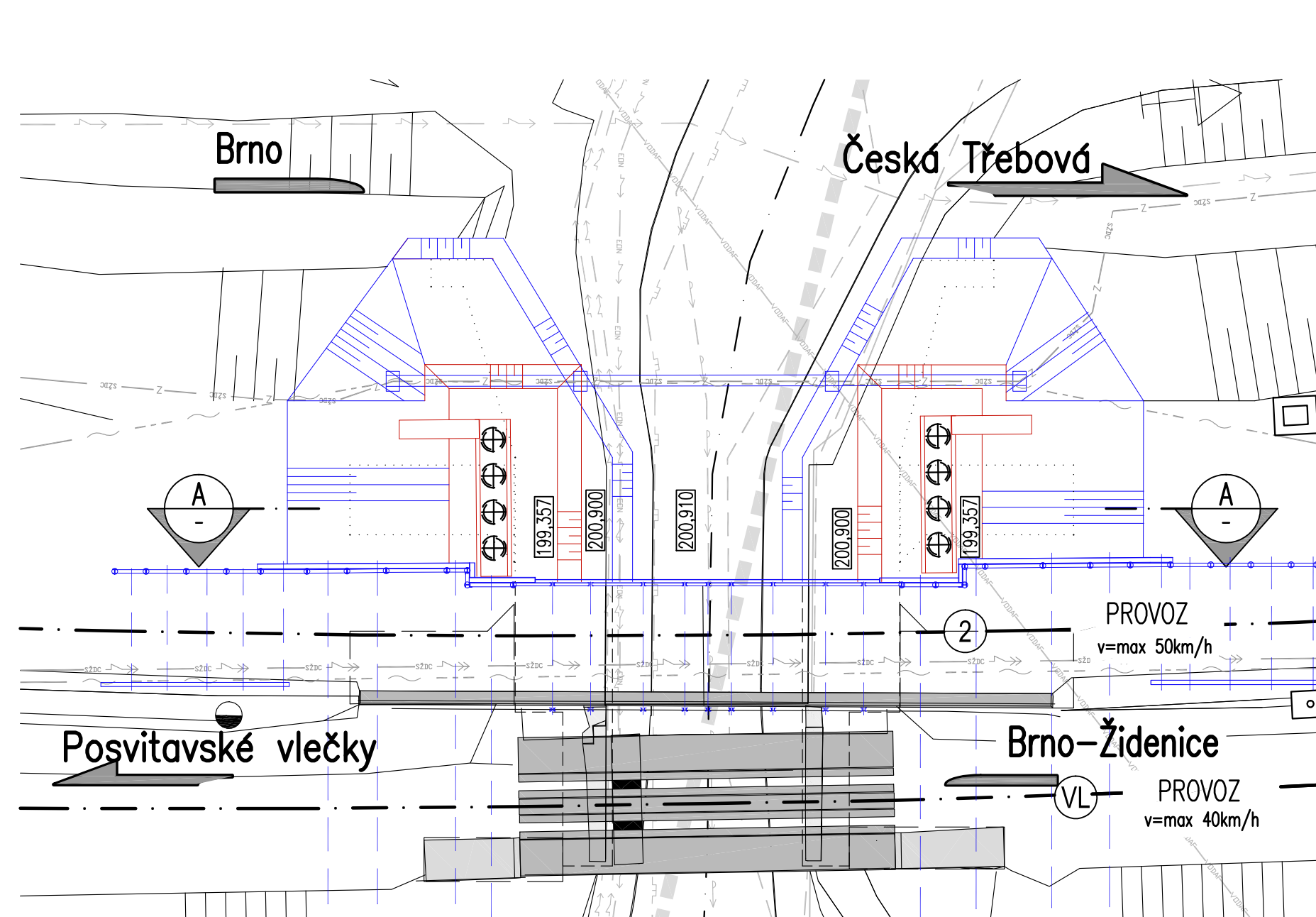
Provedení výkopu po základovou spáru opěry O 01 a O 02, případně odbourat část stávající konstrukce - viz Výkres bouracích prací, příloha 8

- Vybourání hlav pilot na úrovni 199,557 m n.m.

- Vybetonování postupně obou opěr a část zavěšených křídel

- SVI opěr

- Zpětný zášyp základů kolem obou opěr



SP1

M 1:200

Příčný řez

- viz výkres stavení příloha 11

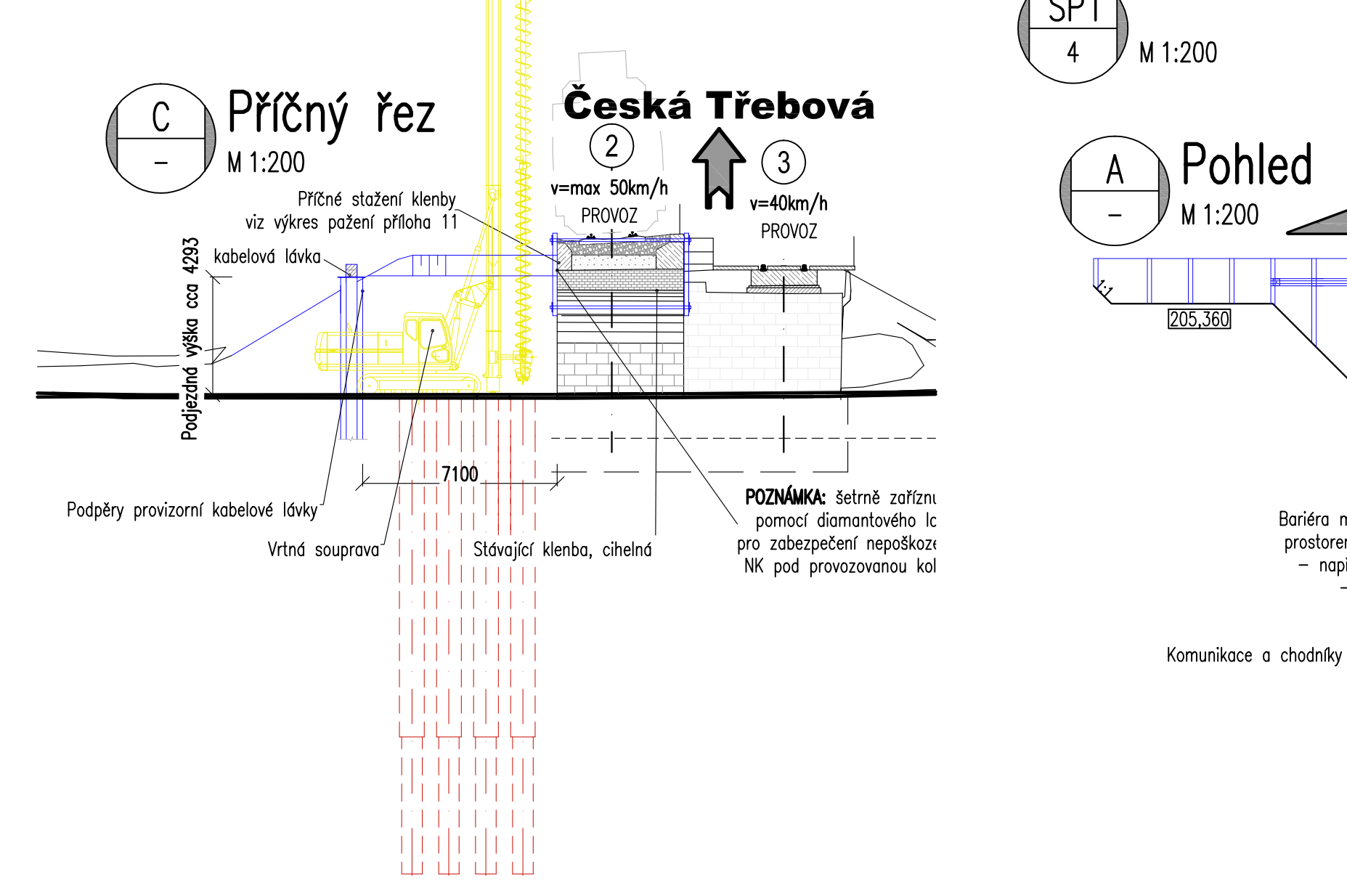
- kabelová lávka

- Podpory provizorní kabelové lávky

- Vrtání souprava

- Stávající klenba, chéhd

- POZNÁMKA: šetřit zařtmi pomocí diamantového lk. pro zabezpečení nepoškození NK pod provizovanou kal



B

M 1:100

Příčný řez - injektáž stávající NK

- RASTR

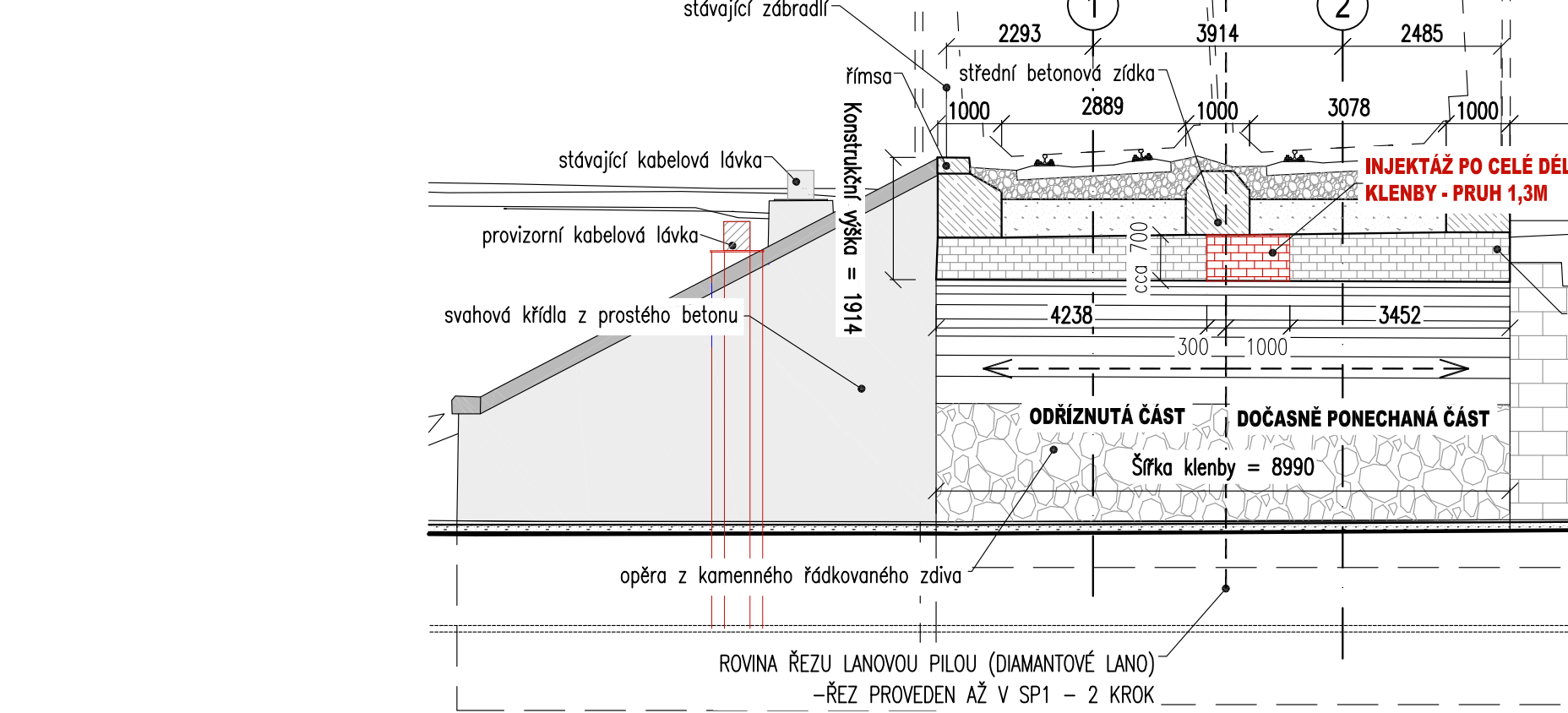
- ZOBRAZENÍ TROJÚHELNÍKOVÉHO RASTRU 300x300 mm

- INJEKTÁŽ

- PRUH STÁVÁJÍCÍ CHELNÉ KLENBY O CELKOVÉ ŠÍŘCE 1,3 m BUDE V RÁMCI PŘÍPRAVNÝCH PRACÍ ZA VÝLKU PROVÁZENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE V MOSTNÍM OTVORU. TLAKOVÉ INJEKTÁŽOVÁ POLYURETANOVÁ INJEKTAŽNÍ SMĚS -VRTY V NK PROVÁDĚNÉ Z MOSTNÍHO OTVORU. BUDOU PROVÁDĚNÝ V TROJÚHELNÍKOVÉM RASTRU O DÉLCE RÁMENE 300 mm PO CELÉ DÉLCE KLENBY.

- VRTY PRO INJEKTAŽNÍ PAKY BUDOU PROVÁDĚNÝ JAKO NÍZKOPROFÍLOVÉ. DÉLKA VRTU BUDE ZVOLENA SPECIÁLOZVANOU FIRMOU, KTERÁ BUDE INJEKTÁŽ PROVÁDĚT. DLE JEJÍ ZKUŠENOSTI A S OHLEDEM NA POŽADAVKY PROJEKTANTA. TOTOHO SO SPECIÁLNĚ PROJEKTOVAT CELOU VÝŠKU PRŮŘEZU NK KLENBY, A TO PO CELÉ JEJÍ DÉLCE.

- PRO INJEKTAŽNÍ PRÁCE BUDOU OBEZNĚ SPLNĚNÝ PODMÍNKY DLE TYP 25 SPRÁVY ŽELEZNIC.



LEGENDA

STÁVÁJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

OPM slouhy kabel 600 V

EDM podzemní vedení NN

EDM podzemní vedení NN

GasNet plynovod NTL

BVK vodovodní řád

CEIN a. s., metalický kabel

Držní kabel S2, 0,4 kV - přerušen bez náhrady

Držní kabel S2, 6,0 kV - přerušen bez náhrady

TSP síťové kabely

MMB kmenová stoka E1 DN1800 hloubka dna cca 6,0m

Vodáfony vzdušný MW spoj ve výšce 21 m

NOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Trasa přeložky - Kabely zabezpečovacích zařízení S2

Trasa přeložky - Kabely síťových zařízení S2

LEGENDA BAREV

Realizovaná konstrukce a výkopy v dané fázi

Bourand konstrukce v dané fázi

Dočasná konstrukce (pažení) a výkopy během výstavby

SP1

M 1:200

Pohled

- viz výkres stavení příloha 11

- kabelová lávka

- Podpory provizorní kabelové lávky

- Vrtání souprava

- Stávající klenba, chéhd

- POZNÁMKA: šetřit zařtmi pomocí diamantového lk. pro zabezpečení nepoškození NK pod provizovanou kal

SP1

M 1:200

Příčný řez

- viz výkres stavení příloha 11

- kabelová lávka

- Podpory provizorní kabelové lávky

- Vrtání souprava

- Stávající klenba, chéhd

- POZNÁMKA: šetřit zařtmi pomocí diamantového lk. pro zabezpečení nepoškození NK pod provizovanou kal

SP1

M 1:200

Příčný řez - injektáž stávající NK

- RASTR

- ZOBRAZENÍ TROJÚHELNÍKOVÉHO RASTRU 300x300 mm

- INJEKTÁŽ

- PRUH STÁVÁJÍCÍ CHELNÉ KLENBY O CELKOVÉ ŠÍŘCE 1,3 m BUDE V RÁMCI PŘÍPRAVNÝCH PRACÍ ZA VÝLKU PROVÁZENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE V MOSTNÍM OTVORU. TLAKOVÉ INJEKTÁŽOVÁ POLYURETANOVÁ INJEKTAŽNÍ SMĚS -VRTY V NK PROVÁDĚNÉ Z MOSTNÍHO OTVORU. BUDOU PROVÁDĚNÝ V TROJÚHELNÍKOVÉM RASTRU O DÉLCE RÁMENE 300 mm PO CELÉ DÉLCE KLENBY.

- VRTY PRO INJEKTAŽNÍ PAKY BUDOU PROVÁDĚNÝ JAKO NÍZKOPROFÍLOVÉ. DÉLKA VRTU BUDE ZVOLENA SPECIÁLOZVANOU FIRMOU, KTERÁ BUDE INJEKTÁŽ PROVÁDĚT. DLE JEJÍ ZKUŠENOSTI A S OHLEDEM NA POŽADAVKY PROJEKTANTA. TOTOHO SO SPECIÁLNĚ PROJEKTOVAT CELOU VÝŠKU PRŮŘEZU NK KLENBY, A TO PO CELÉ JEJÍ DÉLCE.

- PRO INJEKTAŽNÍ PRÁCE BUDOU OBEZNĚ SPLNĚNÝ PODMÍNKY DLE TYP 25 SPRÁVY ŽELEZNIC.

SP1

M 1:200

Příčný řez

- viz výkres stavení příloha 11

- kabelová lávka

- Podpory provizorní kabelové lávky

- Vrtání souprava

- Stávající klenba, chéhd

- POZNÁMKA: šetřit zařtmi pomocí diamantového lk. pro zabezpečení nepoškození NK pod provizovanou kal